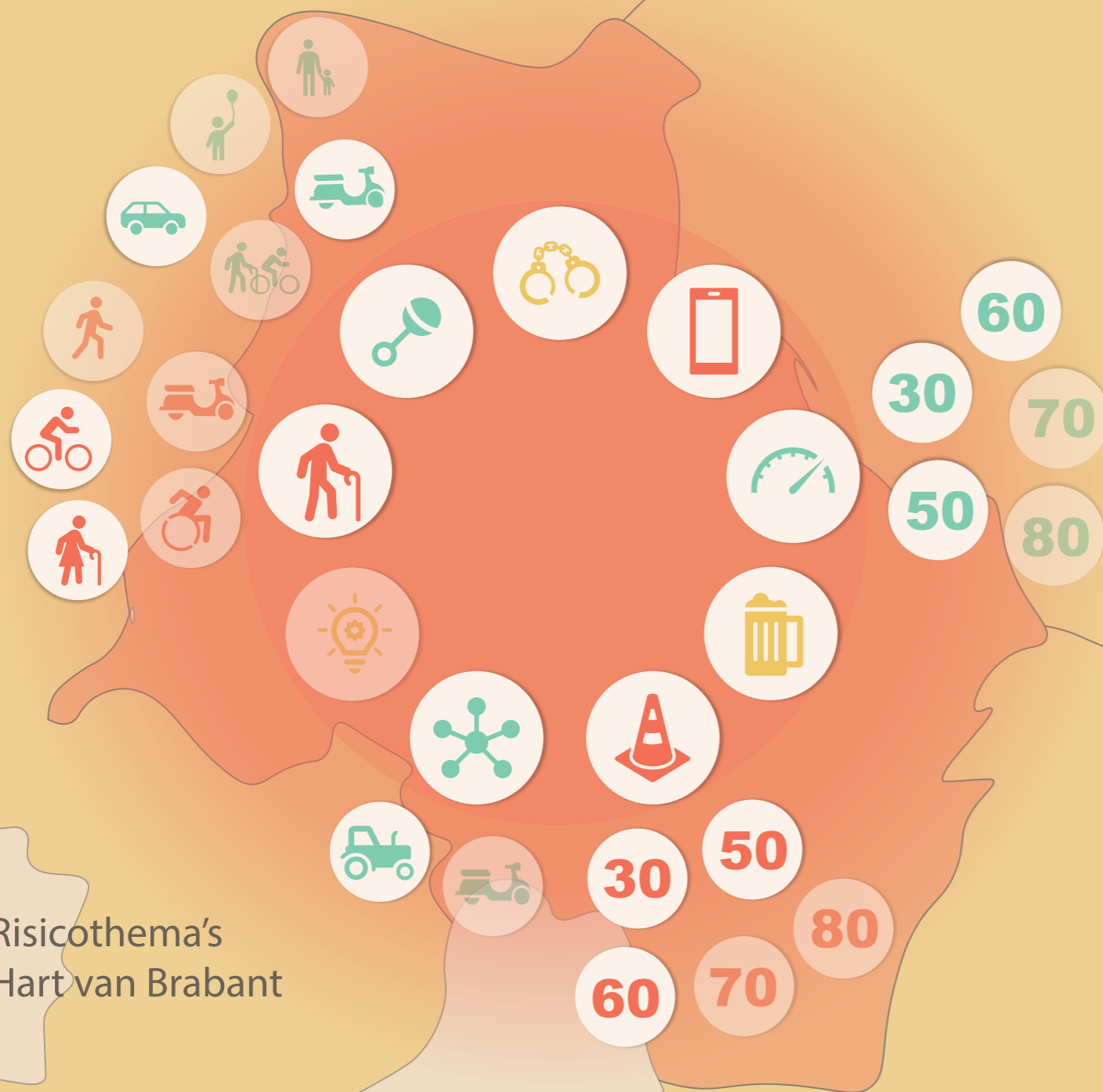











# Risicoanalyse Regio Hart van Brabant

In januari 2020 is het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) vastgesteld met de ambitie om het aantal verkeersdoden in Brabant terug te brengen naar nul. In dit BVVP staan de meest opvallende risicothema's van het SPV die spelen in de hele provincie. De regio Hart van Brabant adopteert deze ambitie en zet in op de aanpak van een deel van deze risicothema's die specifiek spelen in de regio.



-  Veilige infrastructuur
-  Kwetsbare verkeersdeelnemers
-  Afleiding in het verkeer
-  Hetrogeniteit in het verkeer
-  Onervaren verkeersdeelnemers
-  Snelheid in het verkeer
-  Technologische ontwikkelingen
-  Verkeersovertreders
-  Rijden onder invloed

- 30** Veilige inrichting: 30 km/uur wegen  
De regiogemeenten beschikken over een groot aandeel (ca. 20-40%) van dit type wegen met een inrichting die veelal niet voldoet aan de richtlijnen. De V85 ligt op deze wegen vaak >40 km/u. Het risicocijfer is hoog alsmede het aandeel slachtoffers (ca. 13-23%).
- 50** Veilige inrichting: 50 km/uur wegen  
Veel van dit type wegen in de regiogemeenten beschikt niet over de juiste balans tussen vormgeving, functie en gebruik wat resulteert in een hoog risicocijfer en een aandeel slachtoffers (40- 50%).
- 60** Veilige inrichting: 60 km/uur wegen  
Gemiddeld genomen beschikt meer dan de helft van de 60 km/uur wegen in de regiogemeenten niet over de juiste balans tussen vormgeving, functie en gebruik, resulterend in hoge risicocijfers en een V85 die veelal boven de 75 km/uur ligt.
-  Hetrogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied  
Landbouwverkeer is een risico in de regio doordat er enkele gebieden zijn met veel landbouwverkeer, op wegen die vaak beperkt zijn ingericht volgens de Duurzaam Veilig richtlijnen. Dit knelt met recreatieve en utilitaire fietsers.
-  Kwetsbare verkeersdeelnemers: Ouderen  
De groep ouderen is groeiende in alle regiogemeenten. Daarnaast zien we dat deze groep bij 10- tot 20% van de ongevallen betrokken is met een verdeling over alle verschillende modaliteiten.
-  Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fietsers  
Het aandeel fietsers neemt toe in alle regiogemeenten. De fietsvoorzieningen zijn niet overal op orde, door met name een gebrek aan vrijliggende fietspaden. Het aandeel letselongevallen in combinatie met de fiets is ca. 10- 20%.
-  Onervaren verkeersdeelnemers: Jongere automobilist (18-24 jaar)  
In de regiogemeenten waar dit een risicothema is, is het autobezit hoog (1.5 - 2.5 auto's /hh). Gekeken naar alle letselongevallen met automobilisten is ca. 30- to 40% 18-24 jaar en is de personenauto de grootste ongevalsmodaliteit binnen deze leeftijdscategorie.
-  Onervaren verkeersdeelnemers: 16-17 jarige op de brom- en snorfiets  
De brom- en snorfietsers is de belangrijkste slachtoffermodaliteit in deze leeftijdscategorie. Per 1000 inwoners is het aantal slachtoffers in deze leeftijdscategorie gemiddeld dubbel zoveel als bij de andere leeftijdscategorieën.
-  Verkeersovertreders (normvervaging)  
Dit thema is ook als risico opgenomen in het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 en is daarom ook een regionaal risico. De focus ligt op het verminderen van asociaal rijgedrag.
-  Afleiding in het verkeer  
Dit thema is ook als risico opgenomen in het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 en is daarom ook een regionaal risico. Focus dient te liggen op telefoongebruik, vooral bij automobilisten, fietsers en bromfietzers.
- 30** Snelheid in het verkeer: 30 km/uur wegen  
Bij regiogemeenten waar dit een risicothema is ligt de gemiddelde V85 tussen de 40- en 50 km/uur.
- 50** Snelheid in het verkeer: 50 km/uur wegen  
Bij regiogemeenten waar dit een risicothema is ligt de gemiddelde V85 tussen de 60- en 70 km/uur.
- 60** Snelheid in het verkeer: 60 km/uur wegen  
Bij regiogemeenten waar dit een risicothema is ligt de gemiddelde V85 tussen de 75- en 90 km/uur.
-  Rijden onder invloed  
Dit thema is ook als risico opgenomen in het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 en is daarom ook een regionaal risico. Focus dient te liggen op mannen, vooral in de leeftijdscategorie 25-49 jaar.